



# VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

## FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

## ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

## C.1 VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU

KŘÍŽOVATKA SILNIC I/35 X III/4868 – STŘÍTEŽ NAD BEČVOU

### DIPLOMOVÁ PRÁCE

MASTER'S THESIS

### AUTOR PRÁCE

AUTHOR

Bc. Marie Klemšová

### VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. MICHAL RADIMSKÝ, Ph.D.

BRNO 2024

Obsah

<b>1. ZÁKLADNÍ INFORMACE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. DOPRAVNÍ PRŮZKUM .....</b>	<b>3</b>
<b>3. STANOVENÍ INTENZIT .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZÁVĚR A VYHODNOCENÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>5. PŘÍLOHY .....</b>	<b>5</b>
<b>PŘÍLOHA A.....</b>	<b>6</b>
<b>PŘÍLOHA B.....</b>	<b>7</b>
<b>PŘÍLOHA C.....</b>	<b>8</b>
<b>PŘÍLOHA D .....</b>	<b>9</b>

### 1. ZÁKLADNÍ INFORMACE

Dopravní průzkum byl proveden na průsečné křižovatce silnic I/35 a III/4868. Křižovatka se nachází v extravilánu v katastrálním území obce Zašová [791164], v blízkosti obce Střítež nad Bečvou [757942].

Hlavní komunikace I/35 je velmi důležitou páteřní komunikací vedoucí napříč Českou republikou směrem na Slovensko. Křižovatka se nachází na úseku mezi městy Valašské Meziříčí a Zubří. Na východ pak dále komunikace pokračuje do Rožnova pod Radhoštěm a k hraničnímu přechodu Bílá – Bumbálka / Makov se Slovenskem. Na západ komunikace I/35 směřuje do Lipníka nad Bečvou, respektive do Olomouce. Vedlejší komunikace směřující z jihu je silnice III/4868 napojující obce Střítež nad Bečvou, Vidče a Valašskou Bystřici. Vedlejší komunikace ze severu napojuje obec Zašovou a město Zubří. Nejedná se ovšem o hlavní přivaděč z těchto obcí.

### 2. DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum byl vyhotoven v souladu s TP 189 - Stanovení intenzit dopravy na pozemní komunikaci. Jelikož se jedná o křižovatku I. třídy ve volné krajině, bylo nutné stanovit padesátirázovou intenzitu silničního provozu, která byla následně využita pro posouzení kapacity křižovatky podle TP 188 – Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemní komunikace.

Průzkum pro hodnoty blízké padesátirázové intenzitě se realizují v běžný pátek v měsících duben, květen, červen, září a říjen, po dobu 2 x 2 hodiny v čase 7:00 – 9:00 a 15:00 – 17:00 v rozlišení po 15 minutách.

Měření bylo provedeno v pátek 16.6. 2023. Křižovatka byla zaznamenána kamerou a poté vozidla ručně spočítaná ze záznamu.

Vozidla byla dle TP 189 rozdělaná do 6 kategorií:

O - osobní automobily

M - motocykly

N - nákladní automobily

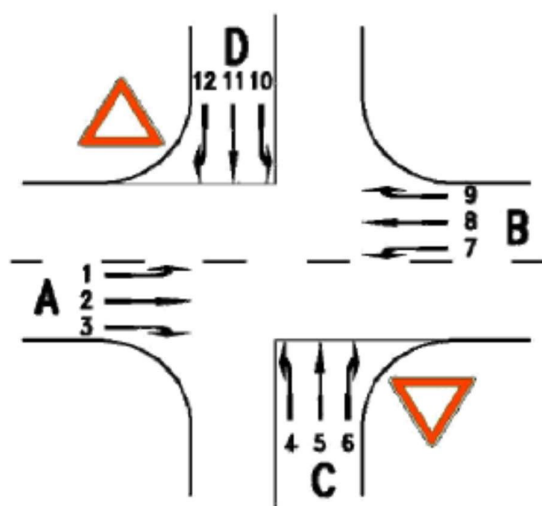
A - autobusy

K - nákladní soupravy

C - jízdní kola

Křižovatka má celkem 4 směry, každý rozdělen na 3 dopravní proudy, takže celkově 12 dopravních proudů.

Označení proudů :



A – silnice I/36 – ze směru  
Valašské Meziříčí

B – silnice I/36 – ze směru  
Zubří

C – silnice III/4868 – ze směru  
Střítež nad Bečvou

D – ze směru Zašová

Obr. 1 Schéma označení dopravních proudů

### 3. STANOVENÍ INTENZIT

Pro posouzení kapacity křižovatky podle TP 188 je nutné zjistit intenzity dopravy špičkové hodiny dle TP 189 a výhledové intenzity dopravy dle TP 225.

Výhledovou intenzitu vypočítáme z intenzity dopravy špičkové hodiny a pomocí koeficientu prognózy intenzit dopravy.

$$I_v = I_{sh} \cdot k_P$$

kde

$I_v$  výhledová intenzita dopravy [voz./h]

$I_{sh}$  intenzita dopravy špičkové hodiny [voz./h]

$k_P$  koeficient prognózy intenzit dopravy [-]

Výhledový rok byl určený jako rok 2048, to je 20 let po ukončení stavby v roce 2028. Pro výpočet výhledových intenzit byl použit software TRALYS.

#### **4. ZÁVĚR A VYHODNOCENÍ**

Pomocí TRALYSU byly vytvořeny všechny nutné pentlogramy intenzit špičkové hodiny a výhledových intenzit, které jsou součástí příloh.

Z průzkumu vyplývá, že jednoznačně největší intenzita je na hlavní komunikaci I/35 mezi Valašským Meziříčím a Zubřím. Naopak křižovatka je zcela nevyhovující pro dopravní proud 4, levé odbočení ze Střítěže směrem do Valašského Meziříčí.

#### **5. PŘÍLOHY**

Příloha A – Intenzity dopravy špičkové hodiny

Příloha B – pentlogram intenzit dopravy – intenzita stávající špičkové hodiny

Příloha C – prognóza intenzit dopravy dle TP 225

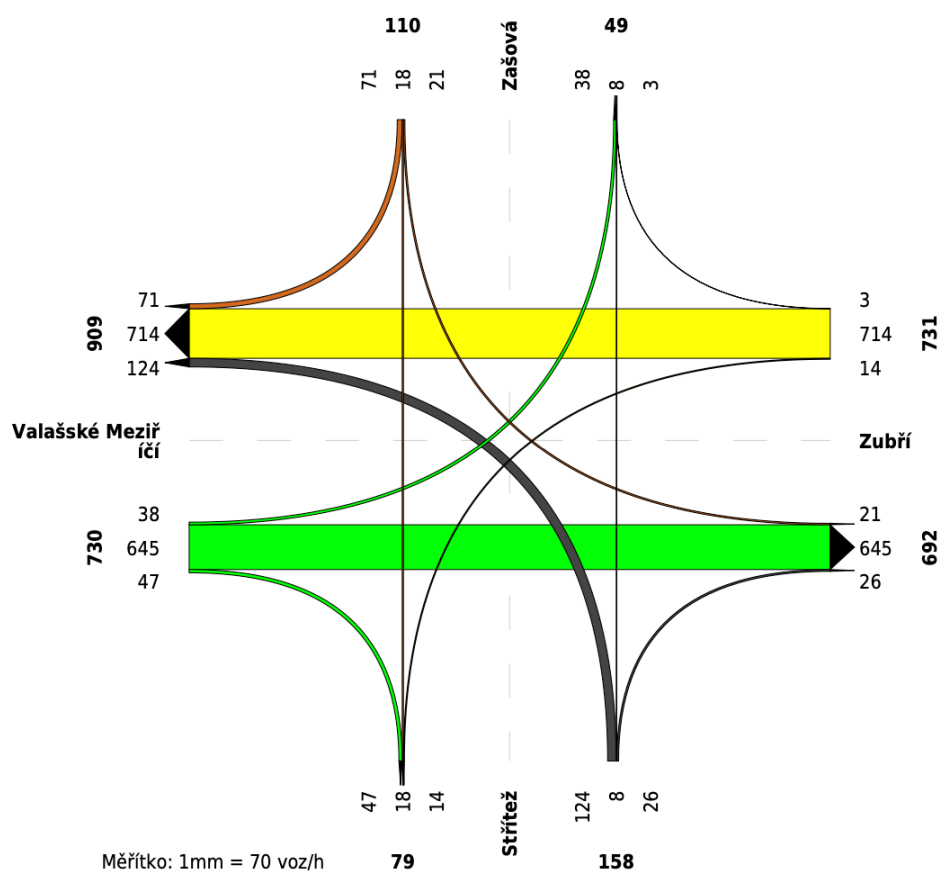
Příloha D – pentlogram intenzit dopravy – intenzita špičkové hodiny pro rok 2048

**PŘÍLOHA A**

Intenzity dopravy špičkové hodiny							
Proud vozidel		O	M	N	A	K	S
z Valašského Meziříčí	1	27	0	82	7	0	116
	2	481	6	9	1	18	516
	3	29	1	5	1	2	38
ze Stříteže	4	113	0	1	0	2	116
	5	6	0	2	0	0	8
	6	26	0	2	0	0	28
ze Zubří	7	11	0	80	6	0	97
	8	548	8	0	0	15	571
	9	3	0	0	0	0	3
ze Zašové	10	21	0	2	0	0	24
	11	14	0	16	0	0	29
	12	47	0	0	0	0	47

PŘÍLOHA B

Zátěžový diagram intenzit



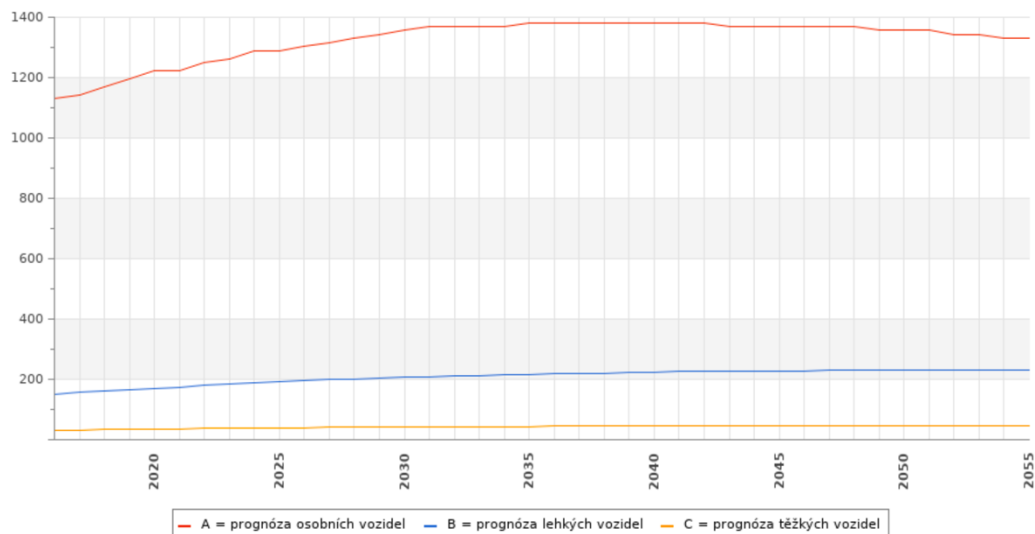
## PŘÍLOHA C

## Prognóza intenzit dopravy - TP 225

**Nadpis:** Výhledové intenzity  
**Autor:** Bc. Marie Klemšová  
**Lokalita:** Střítež nad Bečvou  
**GPS:** ,  
**Typ komunikace:** I - silnice I. třídy (mimo rychlostních)  
**Typ intenzity:** voz/hod  
**Kraj:** Zlínský kraj  
**Vzdálenost od krajského města:** nad 20 km

<b>1 Výchozí rok:</b>	2028			
<b>2 Výhledový rok:</b>	2048			
<b>3 Výchozí intenzita dopravy:</b>	$I_0$ voz/hod	A	B	C
		1328	200	41
<b>4 Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok</b>	$k_0$ [-]	1.18	1.34	1.14
<b>5 Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok</b>	$k_v$ [-]	1.21	1.54	1.26
<b>6 Koeficient prognózy intenzit dopravy</b>	$k_p$ [-]	1.03	1.15	1.11
<b>7 Výhledová intenzita dopravy v roce 2048</b>	$I_v$ [voz/hod]	1368	230	46
<b>8 Výhledová intenzita dopravy (celkem)</b>	$I_v$ [voz/hod]	1644		

## Prognóza intenzit dopravy: rok 2016-2055





PŘÍLOHA D

Zátěžový diagram intenzit

